



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa

Forum
Utrzymanie Dróg i Mostów

**Wpływ wojny w Ukrainie na rynek utrzymania
infrastruktury drogowej w Polsce**

Kielce 10.05.2022

Przemysław Klonowski
Prezydent Izby



OIGD a Rynek Utrzymania Dróg

- OIGD skupia ponad 160 firm związanych z rynkiem drogowym.
- Ponad 50 firm realizuje Umowy związane z utrzymanie sieci dróg i / lub mostów.
- Zdecydowana większość Umów na utrzymanie sieci dróg i / lub mostów podpisana jest z GDDKiA.
- W opublikowanym rankingu TOP 30 największych firm utrzymaniowych pracujących dla GDDKiA, 19 firm to członkowie OIGD.
- 19 firm ma podpisane Umowy z GDDKiA na wartość 4,3 mld zł i utrzymuje 8000 km sieci z 17844 km.



Rynek Utrzymania Dróg – z perspektywy OIGD

- Oparty na 2 modelach Umów: zagregowanych i rozproszonych z systematycznym wzrostem umów zagregowanych wg modelu z przełomu 2020/2021.
- W trakcie standaryzacji wymagań i oczekiwań.
- Przewidywalny podażowo w perspektywie krótko i średnioterminowej.
- Oparty na dialogu z branżą w kluczowych problemach / tematach – cykliczne spotkania.



Wpływ wojny na tematy kluczowe dla branży Utrzymania dróg

	24.02.2022	
Tematy kluczowe	10.2021	05.2022
Limit - Koszty zarządzania		
Ryczałt za gotowość		
Personel kluczowy		
<ul style="list-style-type: none">Kryterium oceny ofert		
<ul style="list-style-type: none">Wymagania		
Struktura wynagrodzenia		
<ul style="list-style-type: none">Brak limitów dla prac zleconych		



Wpływ wojny na tematy kluczowe dla branży Utrzymania dróg

	24.02.2022	
Tematy kluczowe	10.2021	05.2022
Zaopatrzenie w sól		
• Przenoszenie ryzyka na Wykonawców		
• Cena zakupu	—	
• Dostępność	—	
BHP		
• Zabezpieczenia COR		
• Porozumienie dla bezpieczeństwa	—	
Waloryzacja		
Procedura roszczeń dla aktywnych ofert i umów z przed 24 lutego 2022 r.	—	



Waloryzacja Umów Utrzymaniowych

- w Umowach podpisywanych do 10% wartości wynagrodzenia Umownego w oparciu o wzór koszyka przy podziale ryzyka 50/50%.
- dla Umów aktywnych do 5% wartości wynagrodzenia Umownego w oparciu o wzór koszyka przy podziale ryzyka 50/50%.
- W praktyce podział ryzyka to 80% Wykonawca a 20% Zamawiający.
- Limit waloryzacji identyczny jak dla Umów Buduj, które trwają z reguły min. 12 do 24 miesięcy krócej.
- W Umowach Buduj zakres robót jest przewidywalny, w Umowach utrzymaniowych obmiar może się równać nawet 0% przedmiaru ! => brak możliwości zakupów na zapas lub podpisywania umów na stałe ceny.
- Koszyk waloryzacyjny oparty o CPI / Paliwo / Robociznę a drastycznie wzrosły ceny Asfaltu, Stali, Soli drogowej.



- Tylko model oparty na:
 - równowadze – równym i mądrym rozłożeniu ryzyk pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającego,
 - długofalowym planowaniu zadań i zabezpieczeniu finansowania
- Zapewni Użytkownikom dróg bezpieczeństwo i komfort podróżowania, a tym samym powstrzyma proces degradacji sieci drogowej.



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa

Dziękuję za uwagę

Przemysław Klonowski
Prezydent Izby

www.oigd.com.pl

oigd@oigd.com.pl